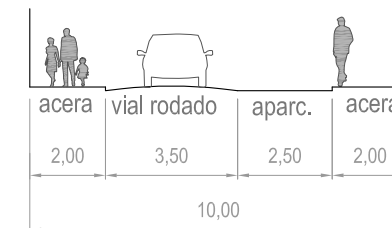


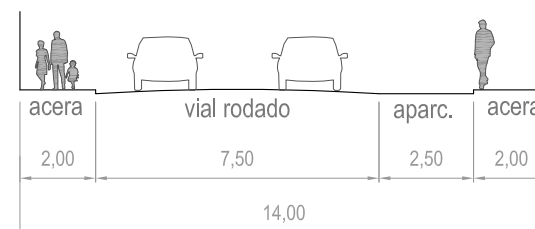
SECCIÓN TIPO 1

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 14.00 m



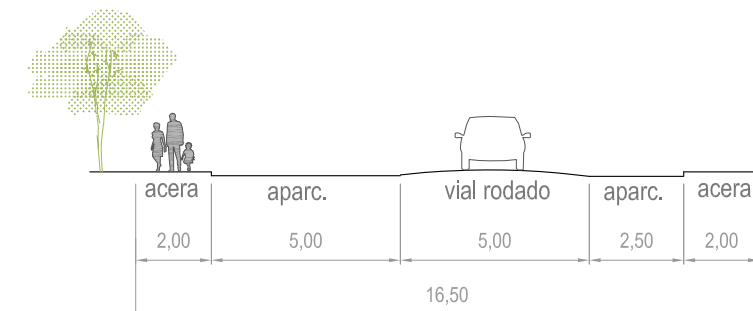
SECCIÓN TIPO 4

VIARIO CON APARCAMIENTOS
1 SENTIDOS DE TRÁFICO
ANCHO TOTAL 10.00 m



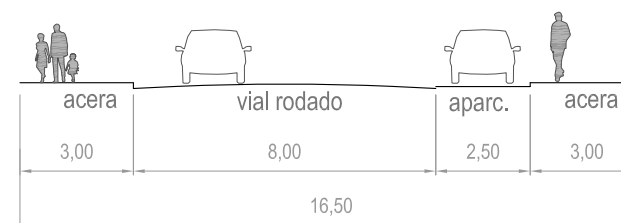
SECCIÓN TIPO 2

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 14.00 m



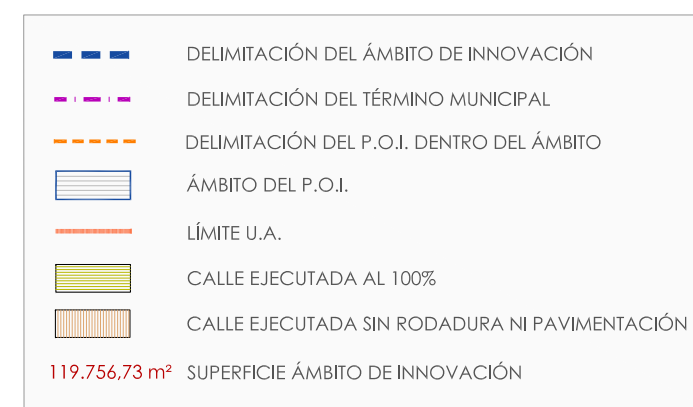
SECCIÓN TIPO 5

VIARIO CON APARCAMIENTOS
1 SENTIDOS DE TRÁFICO
ANCHO TOTAL 16.50 m



SECCIÓN TIPO 3

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 16.50 m



INNOVACIÓN CON CARÁCTER DE MODIFICACIÓN PUNTUAL CON ORDENACIÓN PORMENORIZADA INF

DE LA ADAPTACIÓN PARCIAL DE NSM DE SAN JUAN DE AZNALFARACHE A LOUA
SEGUNDA FASE, SECTOR N°2

4.2

ESTADO ACTUAL. URBANIZACIÓN

ESCALA 1/2.000
MARZO 2019