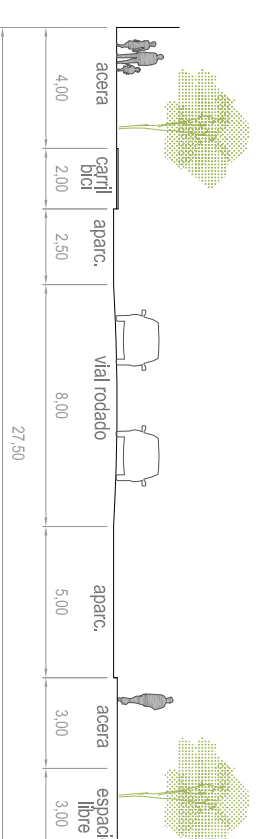


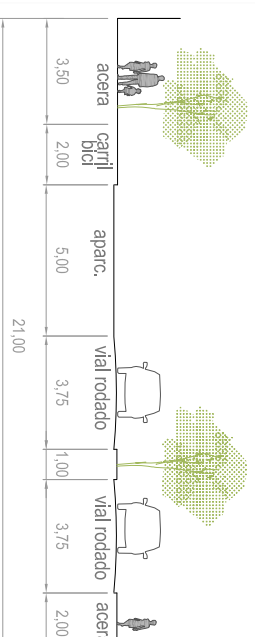
SECCIÓN TIPO 1

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 23,50 m



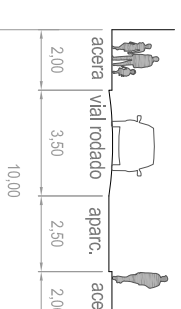
SECCIÓN TIPO 5

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 27,50 m



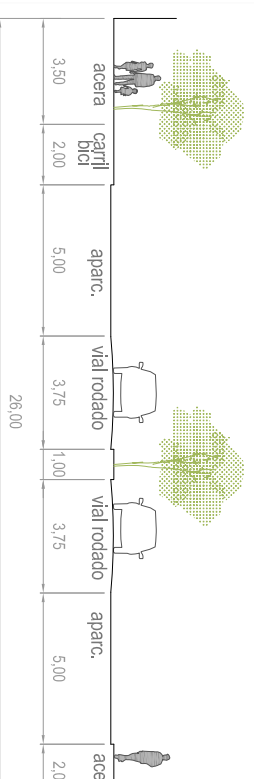
SECCIÓN TIPO 2

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 21,00 m



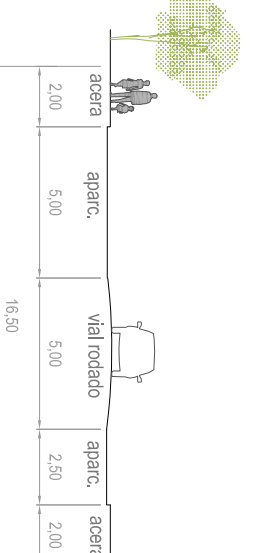
SECCIÓN TIPO 6

VIARIO CON APARCAMIENTOS
1 SENTIDOS DE TRÁFICO
ANCHO TOTAL 10,00 m



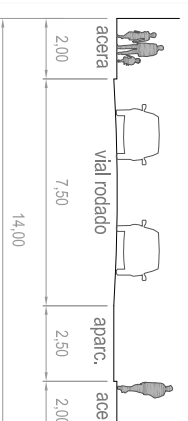
SECCIÓN TIPO 3

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 26,00 m



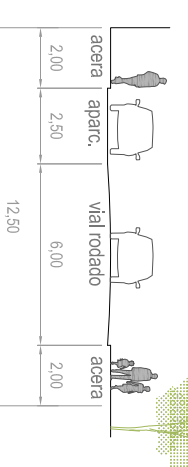
SECCIÓN TIPO 7

VIARIO CON APARCAMIENTOS
1 SENTIDOS DE TRÁFICO
ANCHO TOTAL 16,50 m



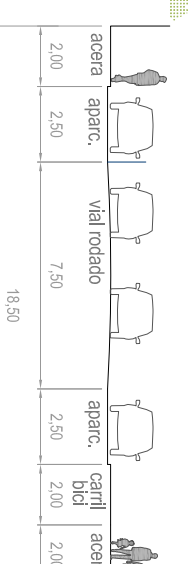
SECCIÓN TIPO 4

VIARIO CON APARCAMIENTOS
2 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 14,00 m



SECCIÓN TIPO 8

VIARIO CON APARCAMIENTOS
1 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 12,50 m



SECCIÓN TIPO 9

VIARIO CON APARCAMIENTOS
1 SENTIDOS DE TRÁFICO
1 CARRIL POR SENTIDO
ANCHO TOTAL 18,50 m

INNOVACIÓN CON CARÁCTER DE MODIFICACIÓN PUNTUAL CON ORDENACIÓN PORMENORIZADA ORD
DE LA ADAPTACIÓN PARCIAL DE NSM DE SAN JUAN DE AZNALFARACHE A LOUA
SEGUNDA FASE; SECTOR Nº2

SECCIONES DE VIARIO

1 2.5

ESCALA 1/3.000
MARZO 2019

GRUPO DE INVERSIONES NOGA, S.L.U.

burç4